

Notes												
Pilot												
Loco	<b>2807</b>	<b>2807</b>	<b>1940</b>	<b>5526</b>	<b>6412</b>	<b>2807</b>	<b>1940</b>	<b>5526</b>	<b>6412</b>	<b>2807</b>	<b>1940</b>	
Set		<b>Eng</b>	<b>B(3)</b>	<b>S(4)</b>	<b>A(1)</b>	<b>W(5)</b>	<b>B(2)</b>	<b>S(4)</b>	<b>A(1)</b>	<b>W(5)</b>	<b>B(2)</b>	
Class	G	D	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Train	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Buckfastleigh</b>	d	Yard 08 00	Plat ..	Plat <b>08 45</b>	Plat <b>09 15</b>	Plat <b>09 55</b>	Plat <b>10 40</b>	Plat <b>11 25</b>	Plat <b>11 45</b>	Plat ..	Plat <b>12 45</b>	Plat <b>13 30</b>
Bishops Bridge	a	..	..	..	09 28	10 08	10 53	..	11 58	..	12 58	..
		Main	Loop	Main	Loop	Loop	Loop	Main	Loop	..	Loop	Main
	d	08/13	08 25	08/58	09 33	10 13	10 58	11/38	12 03	..	13 03	13/43
<b>Staverton</b>	a	08 14	..	<b>08 59</b>	<b>09 34</b>	<b>10 14</b>	<b>10 59</b>	<b>11 39</b>	<b>12 04</b>	..	<b>13 04</b>	<b>13 44</b>
	d	..	08/26	<b>09 00</b>	<b>09 35</b>	<b>10 15</b>	<b>11 00</b>	..	<b>12 05</b>	<b>12 24</b>	<b>13 05</b>	..
<b>Nappers Halt</b>	a	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	d	..	08/29	09/03	09/38	10/18	11/03	..	12/08	12/27	13/08	..
<b>Totnes Riverside</b>	a	..	08 38	<b>09 12</b>	<b>09 47</b>	<b>10 28</b>	<b>11 12</b>	..	<b>12 17</b>	<b>12 37</b>	<b>13 17</b>	..
		..	Plat	Plat	Plat	Plat	Plat	..	Plat	Plat	Plat	..

Notes												
Pilot												
Loco												
Set												
Class												
Train												
<b>Totnes Riverside</b>	d	..	..	..	Loop <b>09 15</b>	Plat <b>09 55</b>	Plat <b>10 40</b>	Plat <b>11 20</b>	Plat <b>11 45</b>	..	Plat <b>12 45</b>	Plat <b>13 25</b>
<b>Nappers Halt</b>	a	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	d	..	..	..	09/25	10/04	10/49	11/29	11/54	..	12/54	13/34
<b>Staverton</b>	a	..	..	..	..	<b>10 07</b>	<b>10 52</b>	<b>11 32</b>	<b>11 57</b>	..	<b>12 57</b>	<b>13 37</b>
	d	..	..	..	<b>09/28</b>	<b>10 10</b>	<b>10 55</b>	..	<b>12 00</b>	<b>12 25</b>	<b>13 00</b>	..
Bishops Bridge	a	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	d	..	..	..	Main 09/30	Main 10/11	Main 10/56	..	Main 12/01	Main 12/26	Main 13/01	..
<b>Buckfastleigh</b>	a	..	..	..	<b>09 44</b>	<b>10 25</b>	<b>11 09</b>	..	<b>12 14</b>	<b>12 40</b>	<b>13 14</b>	..
		..	..	..	Loop	Plat	Plat	..	Plat	Plat	Plat	..

Notes:

Notes												
Pilot												
Loco												
Set												
Class												
Train												
<b>Buckfastleigh</b>	d	Plat <b>13 50</b>	..	Plat <b>14 50</b>	..	Plat <b>15 45</b>	..	Plat <b>16 50</b>	Loop 17 25	..	..	..
Bishops Bridge	a	14 03	..	15 03	..	16 03	..	17 03	17 38	..	..	..
		Loop	..	Loop	..	Loop	..	Loop	Loop	..	..	..
	d	14 08	..	15 08	..	16 12	..	17 08	..	..	..	..
<b>Staverton</b>	a	<b>14 09</b>	..	<b>15 09</b>	..	<b>16 13</b>	..	<b>17 09</b>	..	..	..	..
	d	<b>14 10</b>	<b>14 29</b>	<b>15 10</b>	..	<b>16 14</b>	..	<b>17 10</b>	..	..	..	..
<b>Nappers Halt</b>	a	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	d	14/13	14/32	15/13	..	16/17	..	17/13	..	..	..	..
<b>Totnes Riverside</b>	a	<b>14 22</b>	<b>14 42</b>	<b>15 22</b>	..	<b>16 26</b>	..	<b>17 22</b>	..	..	..	..
		Plat	Plat	Plat	..	Plat	..	Plat	..	..	..	..

Notes												
Pilot												
Loco												
Set												
Class												
Train												
<b>Totnes Riverside</b>	d	Plat <b>13 50</b>	..	Plat <b>14 50</b>	Plat <b>15 30</b>	Plat <b>15 45</b>	..	Plat <b>16 50</b>	Plat <b>17 30</b>	..	..	..
<b>Nappers Halt</b>	a	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	d	13/59	..	14/59	15/39	15/54	..	16/59	17/39	..	..	..
<b>Staverton</b>	a	<b>14 02</b>	..	<b>15 02</b>	<b>15 42</b>	<b>15 57</b>	..	<b>17 02</b>	<b>17 42</b>	..	..	..
	d	<b>14 05</b>	<b>14 30</b>	<b>15 05</b>	..	<b>16 10</b>	<b>16 30</b>	<b>17 05</b>	<b>17 43</b>	18 00	..	..
Bishops Bridge	a	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	d	Main 14/06	Main 14/31	Main 15/06	..	Main 16/11	Main 16/31	Main 17/06	Main 17/44	Main 18/01	..	..
<b>Buckfastleigh</b>	a	<b>14 19</b>	<b>14 45</b>	<b>15 19</b>	..	<b>16 24</b>	<b>16 45</b>	<b>17 19</b>	<b>17 58</b>	<b>18 15</b>	..	..
		Plat	Plat	Plat	..	Plat	Plat	Plat	Plat	Yard	..	..

Notes:

- A 1940 Henbury detaches at Bishops Bridge.
- B 1940 Henbury attaches at Staverton.